

תכנית מפגש תושבים

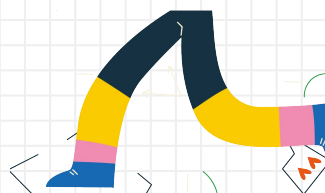
- התכנסות
- פתיחה ורקע
- הצגת התוכנית
- שאלות הבהרה בפורום רחב
- דיון בחלוקה לחדרים
- הצגת תוצרי הדיון
- סיום משוער - 21:00

מפגש עדכון ציבור

התחדשות רחוב פלורנטין - תוכנית מוצעת לרחוב מוטה הליכה



צילום: גיא יחיאלי



דברי פתיחה

שכונת פלורנטיין

מדיניות תנועה וקישוריות

שיתוף ציבור

התכנית

רקע

מצב מוצע

מקטעים

הסדרי תנועה וזחניה

שאלות הבהרה

דיון בקבוצות

סיכום



מטרות המפגש

מה נעשה במפגש הערב?

עיריית תל־אביב-יפו מקדמת תכנית מדיניות לתנועה ונוף בשכונת פלורנטין. היום תוצג הצעה להפיכת רחוב פלורנטין לרחוב מוטה הליכה כפיילוט לתכנית המדיניות. במפגש זה נבקש להציג את התכנון ולשמוע את דעתכם

#1

שכונת פלורנטין - מצב קיים ומדיניות תחבורה

אופיר כהן

מנהל הרשות לתחבורה עיריית תל אביב-יפו

#2

הצגת מתווה התכנית

אדריכל אסיף ברמן

ברמן-ברוט אדריכלי נוף בע"מ

#3

קבלת משוב על התכנית

מענה על שאלות הבהרה בפורום הרחב, ולאחר מכן דיון ומשוב בקבוצות עם צוות התכנית ונציגי העירייה

שאלון פתוח לציבור שיעלה בימים הקרובים לאוויר בפלטפורמת שיתוף הציבור הדיגיטלי החדשה של העירייה

*בזמן ההצגה - שלחו לנו שאלות הבהרה בצ'אט (ציינו מספר שקף) נענה עליהן במרוכז, ולאחר מכן נתפצל לחדרי דיון

#4

מה הלאה?

ההתייחסויות שיתקבלו יעלו לדיון של הצוות המקצועי ומקבלי ההחלטות בעירייה שיבחנו האם וכיצד ניתן לשלבם במדיניות וביישום התכנית



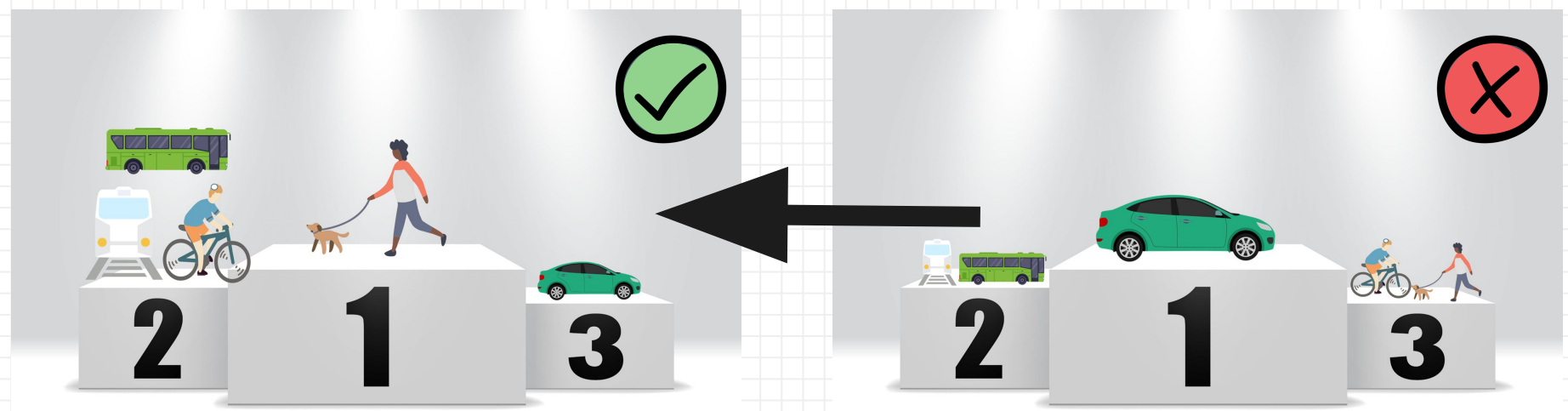
שכונת פלורנטין | מצב קיים

פרק #1

פלורנטין

הפיכת הפירמידה - מדיניות תנועה

עיריית תל אביב-יפו משנה את סדר העדיפויות ברחובות ובדרכים במטרה לשפר את תמהיל השימושים בדרך



שמים את הולכי הרגל בראש סדר העדיפויות

הפיכת הפירמידה - מדיניות תנועה

עיריית תל אביב-יפו משנה את סדר העדיפויות ברחובות ובדרכים ומעודדת הליכתיות



צילום: פולינה בורנשטיין



צילום: נועה גוטמן



צילום: בינה מוכיח



צילום: פולינה בורנשטיין

ויטל



צילום: נועה גוטמן

שוק לוינסקי

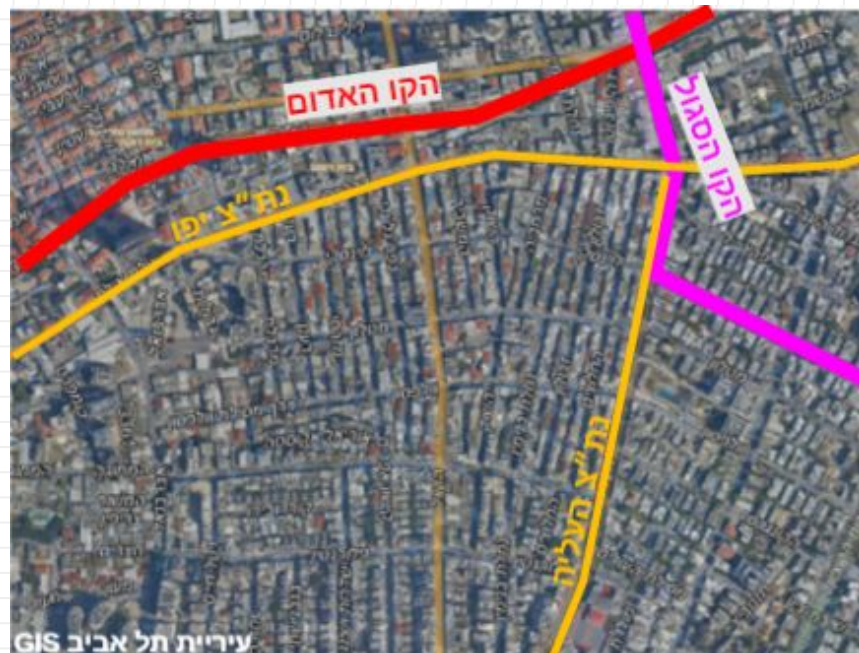


צילום: בינה מוכיח

נחלת בנימין

מצב קיים

תנועה וקישוריות



קישוריות

- רשת רחובות צפופה, בלוקים קטנים
- מעטפת שבילי אופניים שכונתית - הרצל (חדש), שלבים-אליפלט (עתידי), העלייה (עתידי)
- רמת שירות גבוהה של תחבורה ציבורית

תנועה

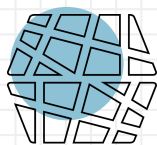
- יחס דרך / מדרכה בשכונה - 30% / 70%
- הדרכים מהוות 35% מהשכונה
- במרבית רחובות השכונה המדרכות צרות משמעותית מהדרוש (3-5 מטרים – לפי המדריך לתכנון רחובות)

הזדמנות להשפיע

בואי פלורנטיין, הגיע הזמן ללכת...



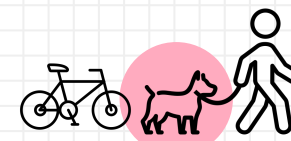
התועלות התנועתיות של התכנית



הסדרת התנועה במרחב השכונה, בהתאם לשירות התחבורה הציבורית העתידי ולצרכים התפקודיים של השכונה



הפחתת זיהום אוויר ומפגעי רעש ממכוניות וכלים ממונעים



עידוד הליכה ברגל ושימוש בכלי תחבורה חלופיים לרכב הפרטי



עיבוי מערך רחובות מוטי ההליכה בשכונה



עידוד השימוש בתחבורה ציבורית

שיתוף ציבור - קיץ וסתיו 2021

מדיניות נוף ותנועה בשכונה

במסגרת תהליך שיתוף הציבור התקיים מפגש תושבים, שאלון תושבים ושיחות עם בעלי עסקים ברחוב פלורנטין

המרחבים הקיימים המועדפים להליכה ושהייה

- רחובות מוטי הליכה - וושינגטון, לוינסקי, ויטל
- גינות ופארקים - אליפלט, פארק המסילה
- רחובות עם אבן משתלבת - אקוסטה, קורדובירו



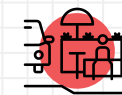
הוצגה תכנית עקרונית שתיתן העדפה להולכי רגל על פני רכבים פרטיים בשכונה



הגדרת מיקומים ושעות ברחובות ייעודיים לפריקה וטעינה



יצירת פתרונות חניה ברחבי השכונה



הרחבת מדרכות ופינוי המרחב העמוס לטובת הולכי רגל



להפוך רחובות מוטי ההליכה למרחב שהייה נעים לטובת משתמשי הדרך



השקעה בפתרונות הצללה - עצים ומטפסים. במיוחד ברחוב פלורנטין



עיקרי התכנית | רח' פלורנטין מוטה הליכה

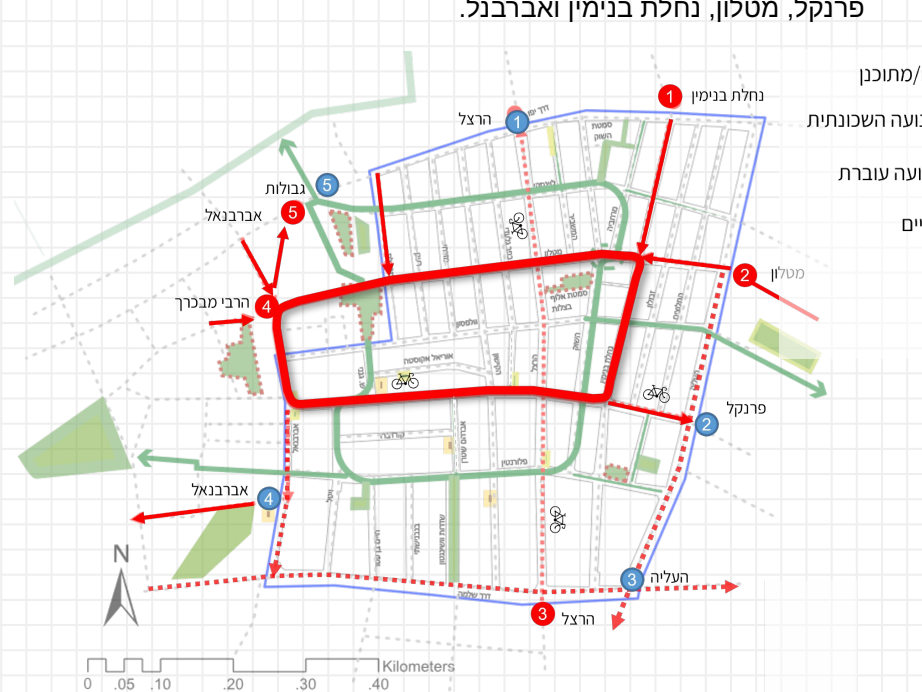
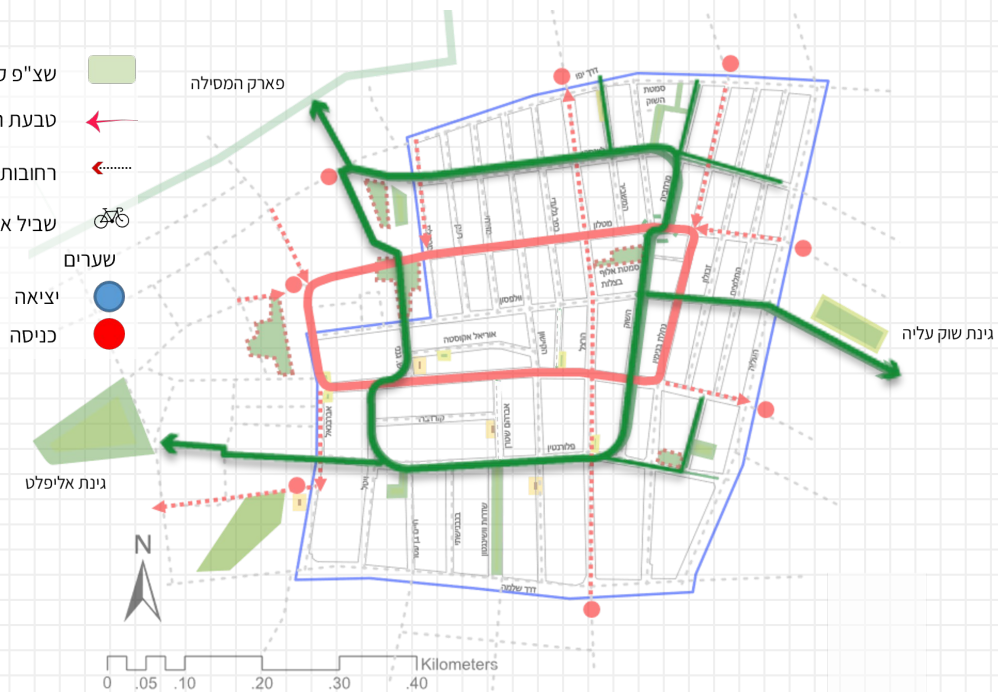
פרק #2



מתודולוגיית תכנון

הטבעת הירוקה - חיבור המרחבים הציבוריים המשמעותיים בפלורנטין באמצעות רשת התנועות הרכות.

הטבעת האדומה - טבעת רחובות שנועדה לאפשר לכלי רכב לחלוף בשכונה בצורה רציפה, קריאה וברורה. הטבעת מורכבת מרחובות: ידידיה פרנקל, מטלון, נחלת בנימין ואברבנאל.



שיפור ההתמצאות במרחב

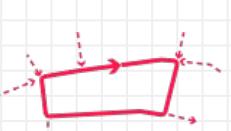
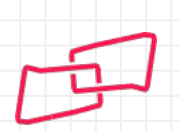
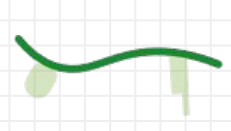
חיבור למערכת העירונית

חיבור השטחים הפתוחים בשכונה

יציאה מזוהים שערי כניסה

חיבור וקישור המרחב

היררכיית תנועה ברורה



בואי פלורנטין, הגיע הזמן ללכת...

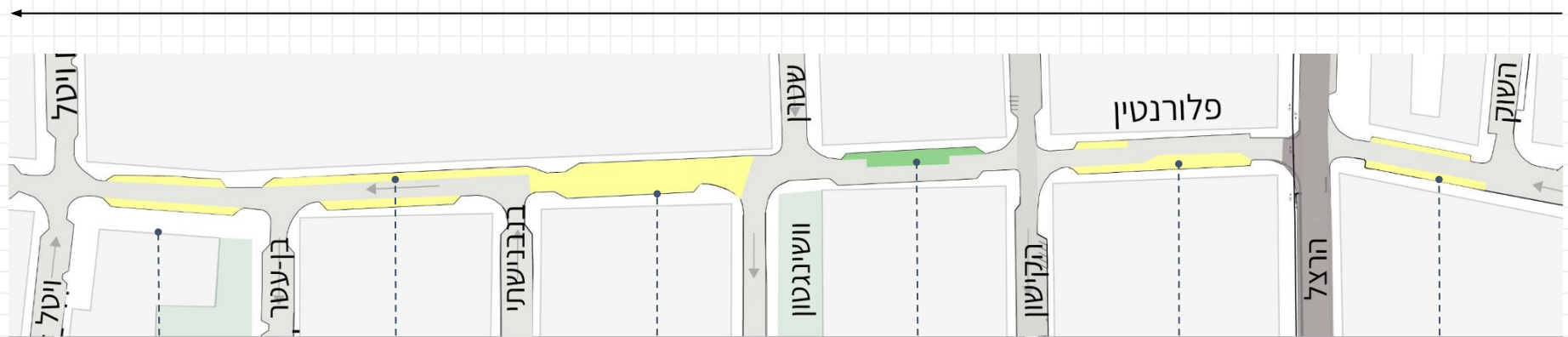
הזדמנות להשפיע



רחוב פלורנטין - פירוט המקטעים

תכנית כללית

כל מקטע בין שני רחובות חותכים מתוכנן באופן ייחודי בהתאם לפעילות הקיימת והרצויה בו



אזור ישיבה בצל עצים קיימים

הרחבת המדרכות והוספת אלמנטי הצללה בדופן הצפונית

מקטע עם דגש על פרוגרמה מתחלפת וארועים זמניים

עיבוי נטיעות בדופן הצפונית וריכוז ריהוט בדפן הדרומית

כיכר עירונית בדגש על הצמדות לדופן הדרומית המוצלת

כיכר עירונית תוספת ישיבת חוץ ותוספת נטיעות

בן עטר-ויטל

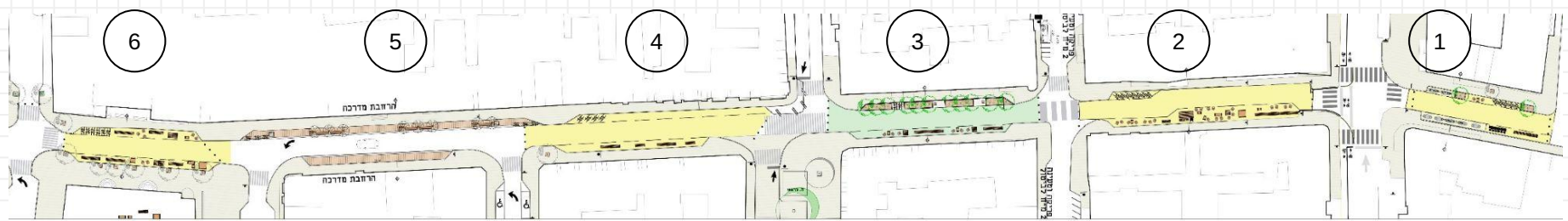
בנבנישתי-בן עטר

וושינגטון-בנבנישתי

הקישון-וושינגטון

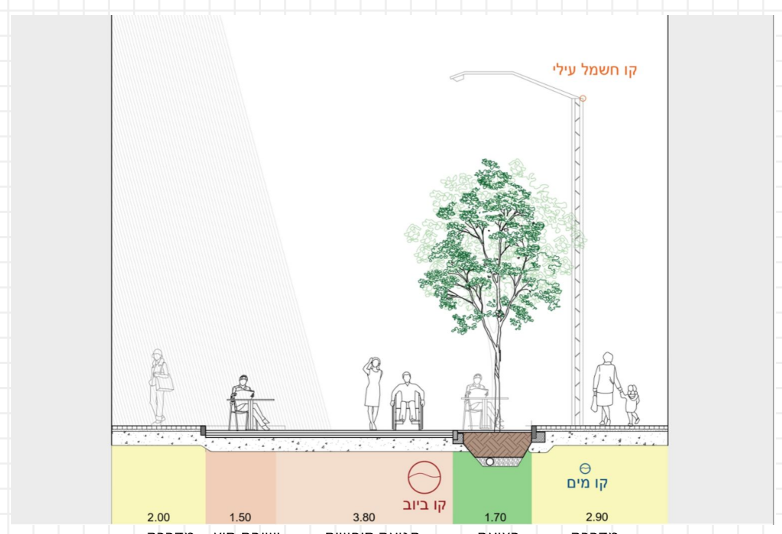
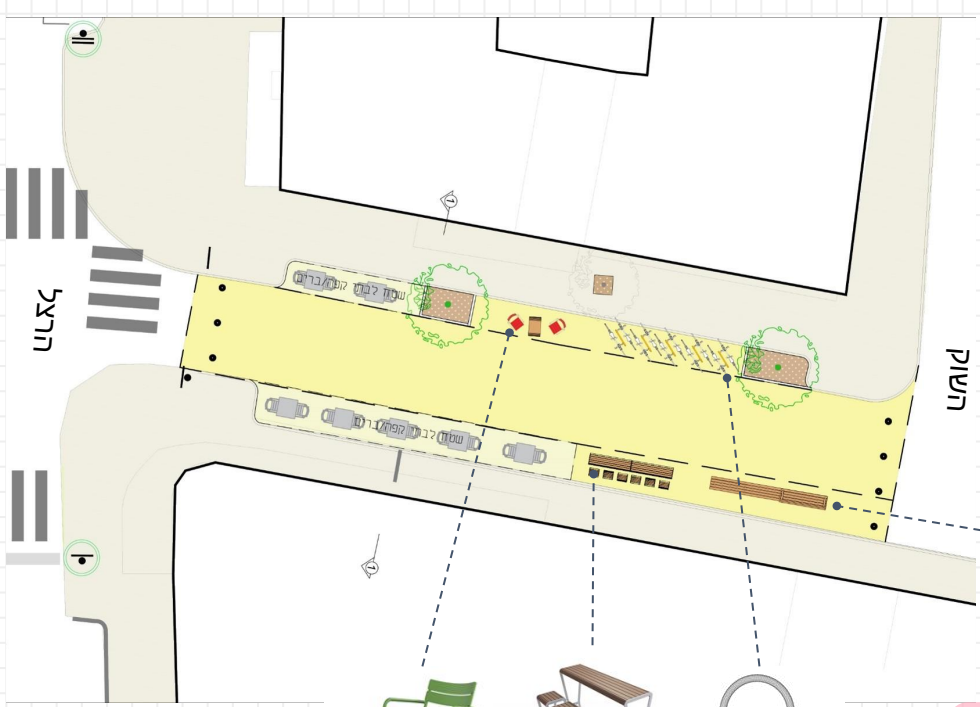
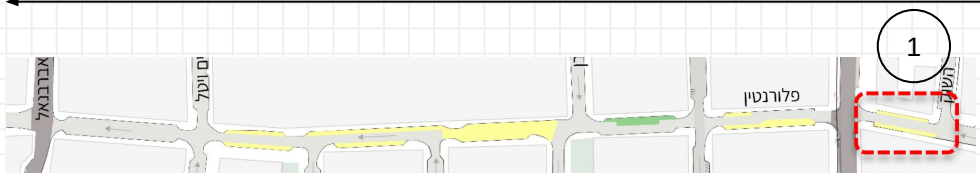
הרצל-הקישון

השוק-הרצל



מקטע #1 - מקטע השוק-הרצל

כל מקטע בין שני רחובות חותכים מתוכנן באופן ייחודי בהתאם לפעילות הקיימת והרצויה בו



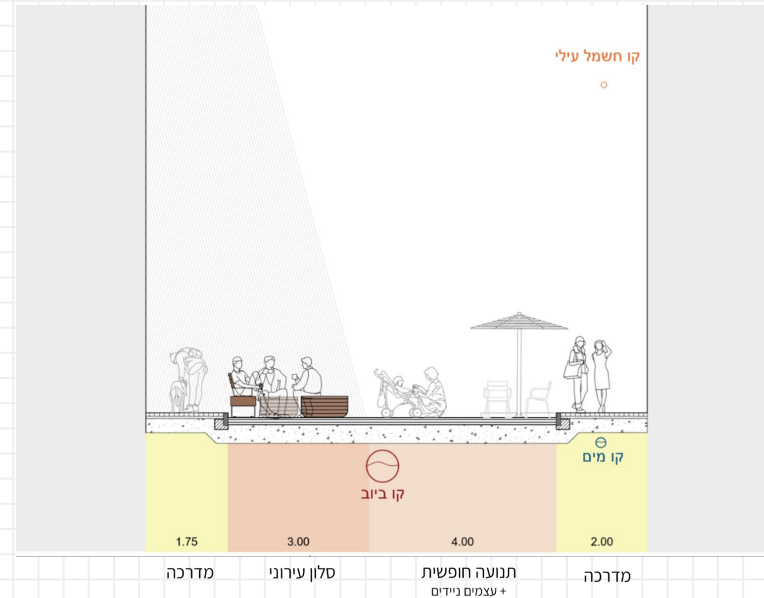
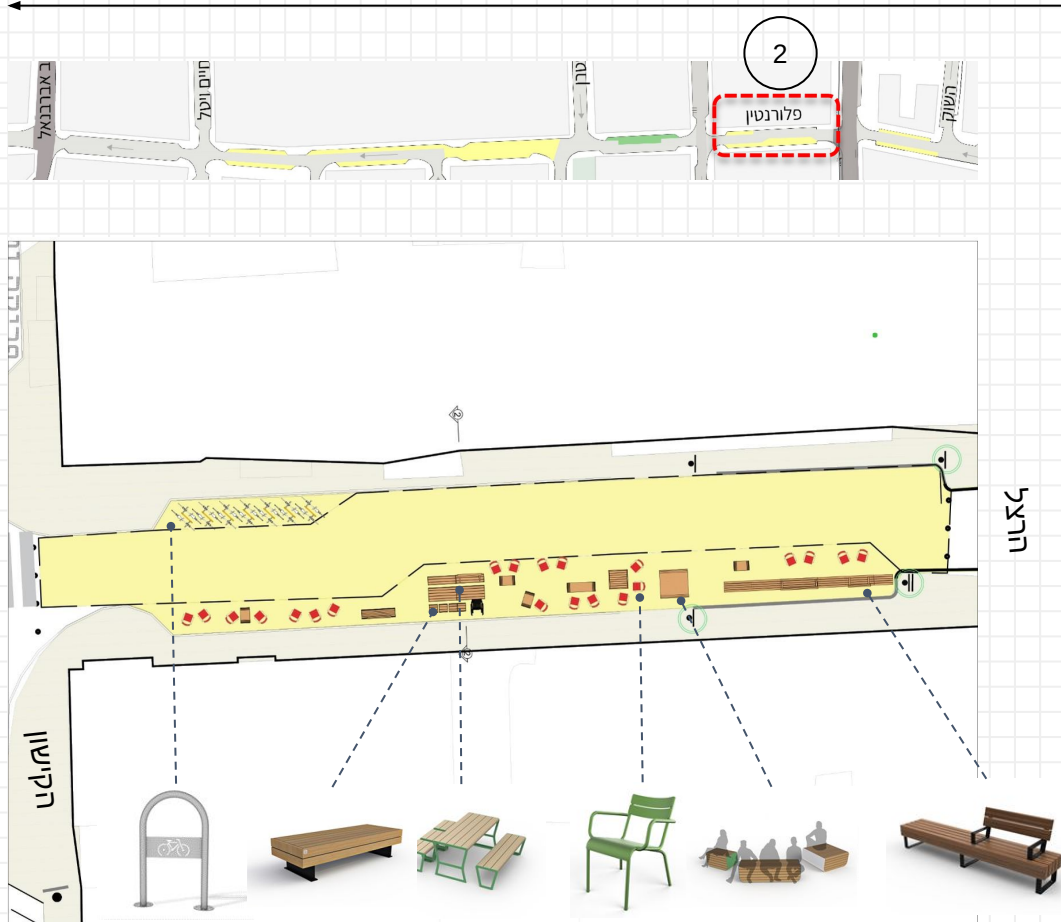
פינוי ישיבת החוץ מהמדרכה לשטח החניה נטיעת עצים בדופן הצפונית

לכל אורך הרחוב יתווספו 30 חניות אופניים

הזדמנות להשפיע

כל מקטע בין שני רחובות חותכים מתוכנן באופן
ייחודי בהתאם לפעילות הקיימת והרצויה בו

מקטע #2 - מקטע הרצל-הקישון



ריכוז אזור הישיבה בדופן הדרומית והמוצלת
ריהוט רחוב מגוון

פתיחה

שכונת פלוורנטין

מדיניות תנועה וקישוריות

שיתוף ציבור

התכנית

רקע

מצב מוצע

מקטעים

הסדרי תנועה וחינה

שאלות הבהרה

דיון בקבוצות

סיכום

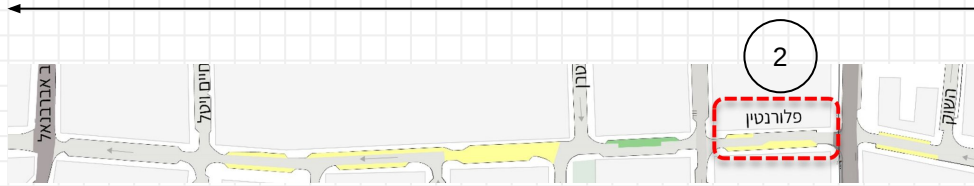


הזדמנות
להשפיע

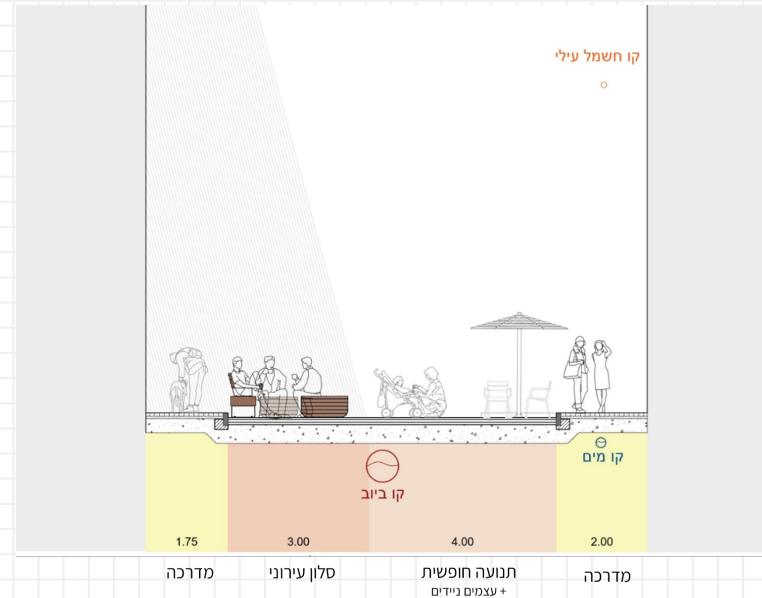
בואי פלוורנטין, הגיע הזמן ללכת...

כל מקטע בין שני רחובות חותכים מתוכנן באופן ייחודי בהתאם לפעילות הקיימת והרצויה בו

מקטע #2 - מקטע הרצל-הקישון



הדמייה



ריכוז אזור הישיבה בדופן הדרומית והמוצלת ריהוט רחוב מגוון

פתיחה

שכונת פלורנטין

מדיניות תנועה וקישוריות

שיתוף ציבור

התכנית

רקע

מצב מוצע

מקטעים

הסדרי תנועה וזחניה

שאלות הבהרה

דיון בקבוצות

סיכום



הזדמנות להשפיע

בואי פלורנטין, הגיע הזמן ללכת...

מקטע 2# - מקטע הרצל-הקישון

כל מקטע בין שני רחובות חותכים מתוכנן באופן ייחודי בהתאם לפעילות הקיימת והרצויה בו



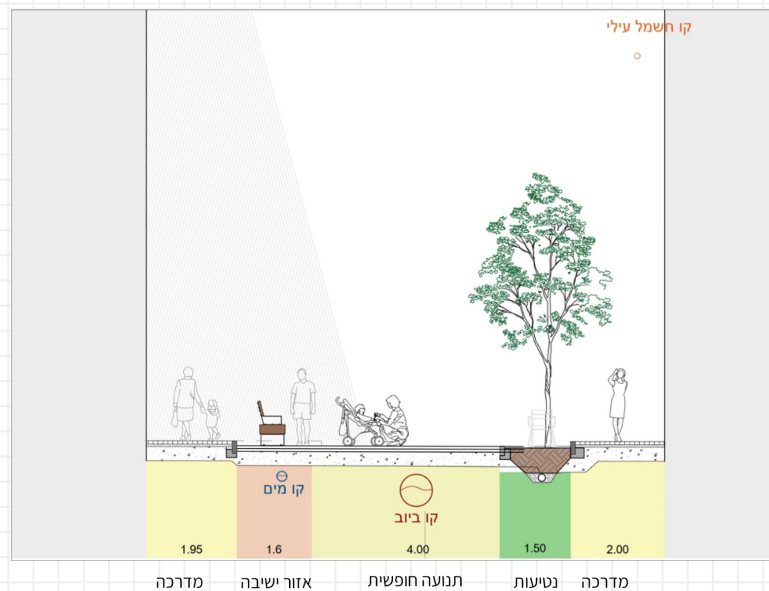
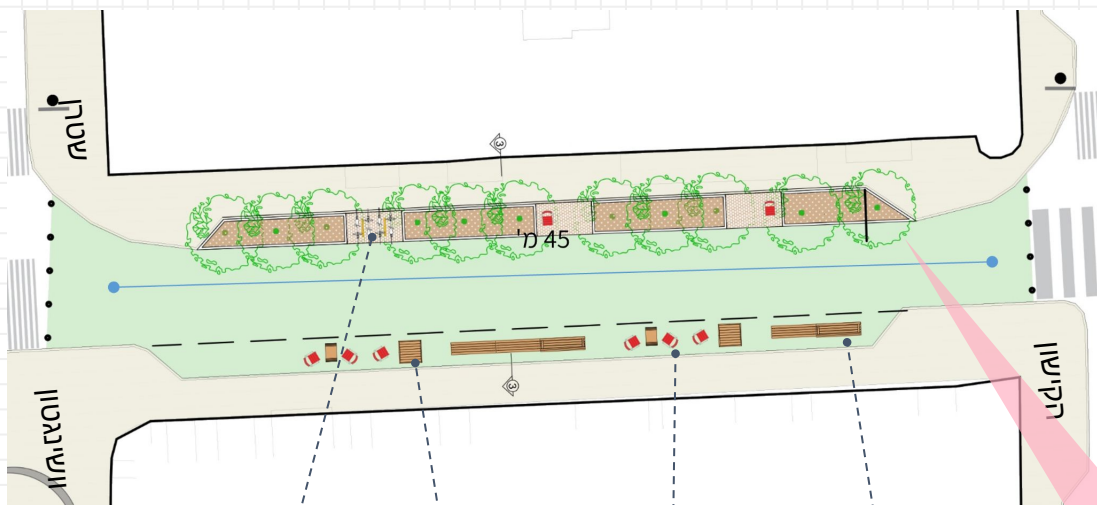
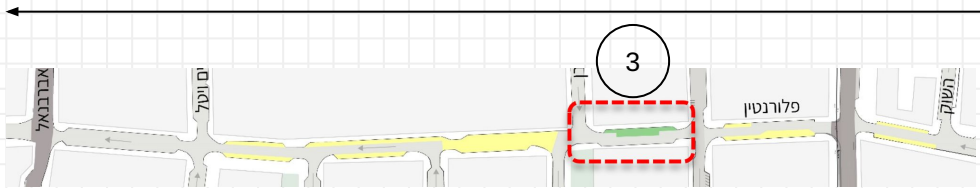
הדמיה. מבט מערבה



הזדמנות להשפיע

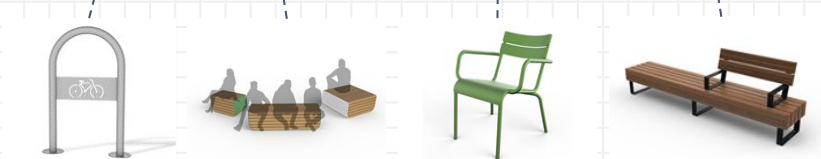
מקטע #3 - מקטע הקישון-ווישינגטון

כל מקטע בין שני רחובות חותכים מתוכנן באופן ייחודי בהתאם לפעילות הקיימת והרצויה בו



עיבוי הנטיעות בחלקו הצפוני של הרחוב פראגולת מטפסים לעיבוי המאסה הצמחית וצל הרחוב

לכל אורך הרחוב יתווספו 8 עצים ו-13 אלמנטים של הצללה

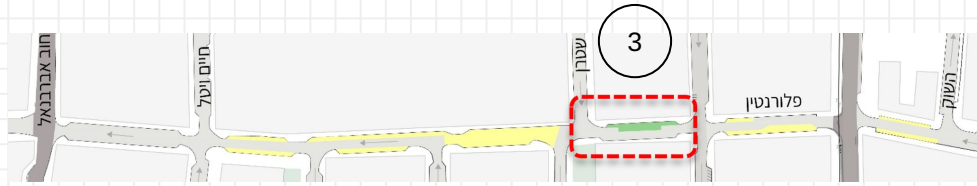


הזדמנות להשפיע

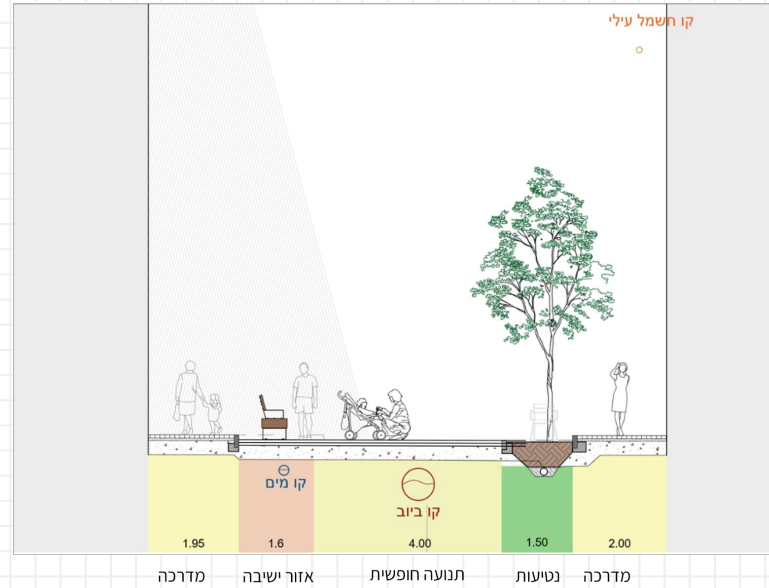
בואי פלורנטין, הגיע הזמן ללכת...

כל מקטע בין שני רחובות חותכים מתוכנן באופן ייחודי בהתאם לפעילות הקיימת והרצויה בו

מקטע #3 - מקטע הקישון-וושנינגטון



הדמייה



עיבוי הנטיעות בחלקו הצפוני של הרחוב פראגולת מטפסים לעיבוי המאסה הצמחית וצל הרחוב

פתיחה

שכונת פלורנטין

מדיניות תנועה וקישוריות

שיתוף ציבור

התכנית

רקע

מצב מוצע

מקטעים

הסדרי תנועה וחניה

שאלות הבהרה

דיון בקבוצות

סיכום



הזדמנות להשפיע

בואי פלורנטין, הגיע הזמן ללכת...

כל מקטע בין שני רחובות חותכים מתוכנן באופן
ייחודי בהתאם לפעילות הקיימת והרצויה בו

מקטע #3 - מקטע הקישון-ווישינגטון

פתיחה

שכונת פלורנטין

מדיניות תנועה וקישוריות

שיתוף ציבור

התכנית

רקע

מצב מוצע

מקטעים ←

הסדרי תנועה וחינה

שאלות הברה

דיון בקבוצות

סיכום



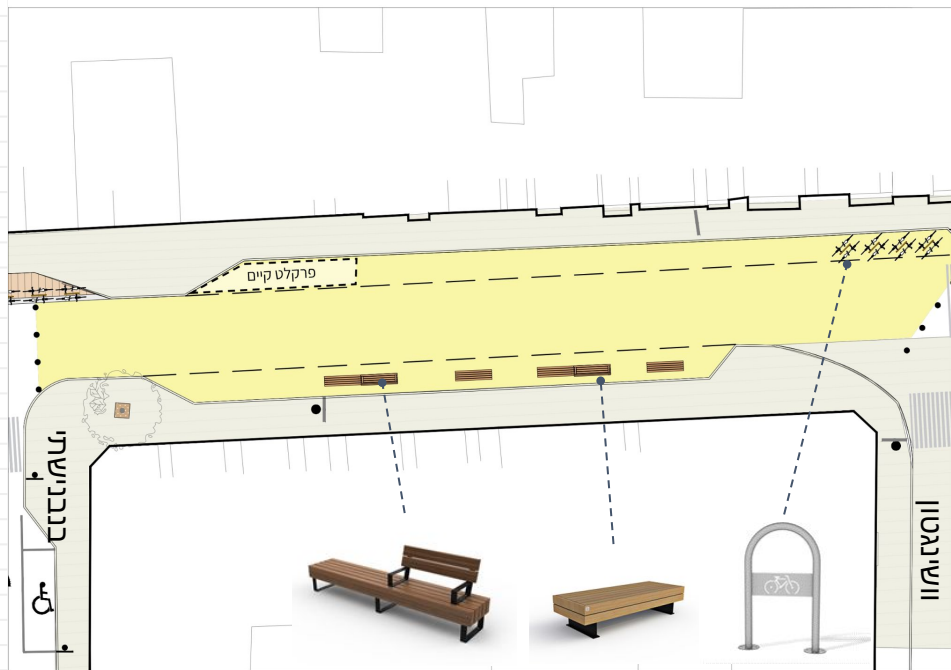
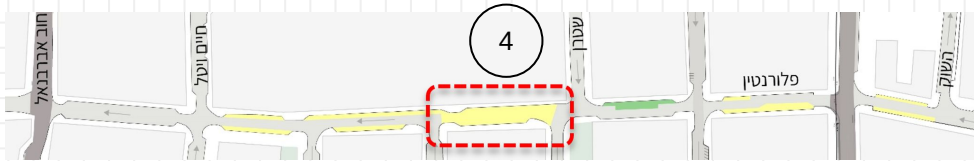
הדמייה. מבט מערבה

בואי פלורנטין, הגיע הזמן ללכת...

הזדמנות
להשפיע

כל מקטע בין שני רחובות חותכים מתוכנן באופן
ייחודי בהתאם לפעילות הקיימת והרצויה בו

מקטע #4 - וושינגטון-בנבנישתי



גרילנדות לדוגמה



גרילנדות בלוינסקי

• מרחב רב-תכליתי (אירועי שיא, שווקי חוצות ועוד)

פתיחה

שכונת פלורנטין

מדיניות תנועה וקישוריות

שיתוף ציבור

התכנית

רקע

מצב מוצע

מקטעים

הסדרי תנועה וחניה

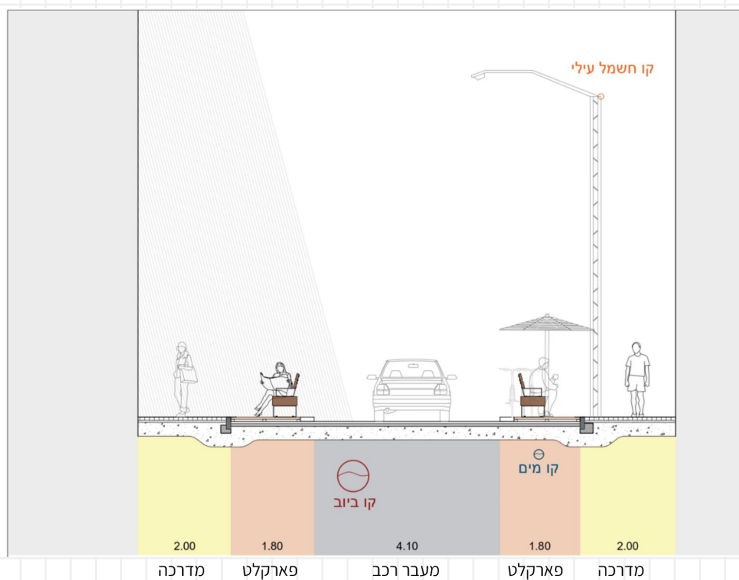
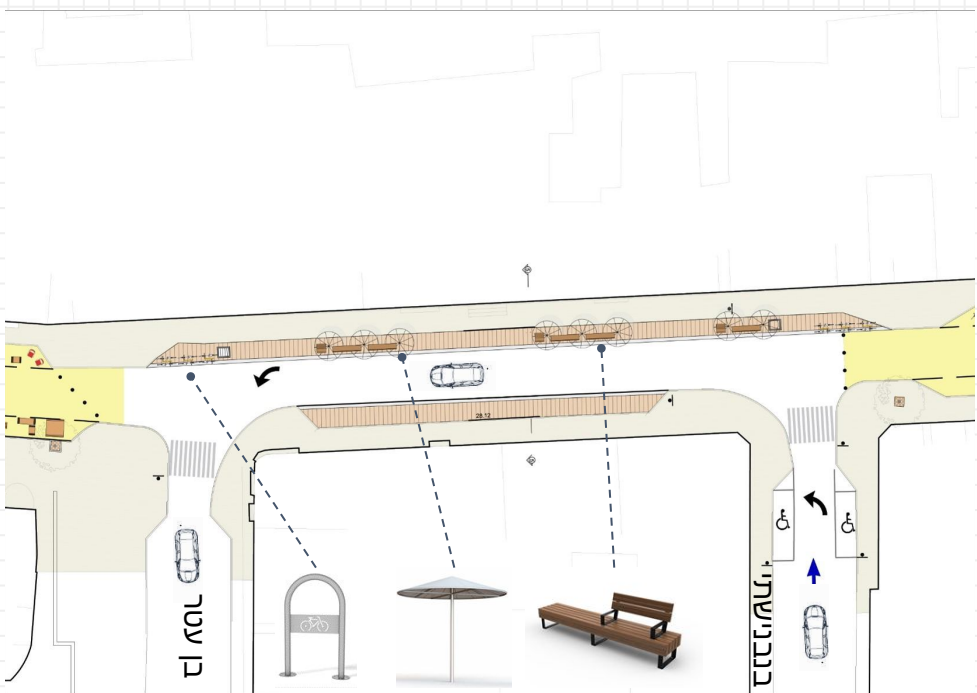
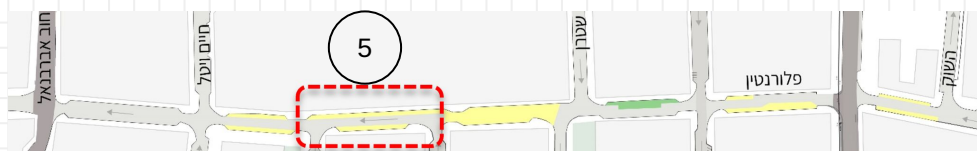
שאלות הבהרה

דיון בקבוצות

סיכום

מקטע #5 - מקטע בנבנישתי-בן עטר

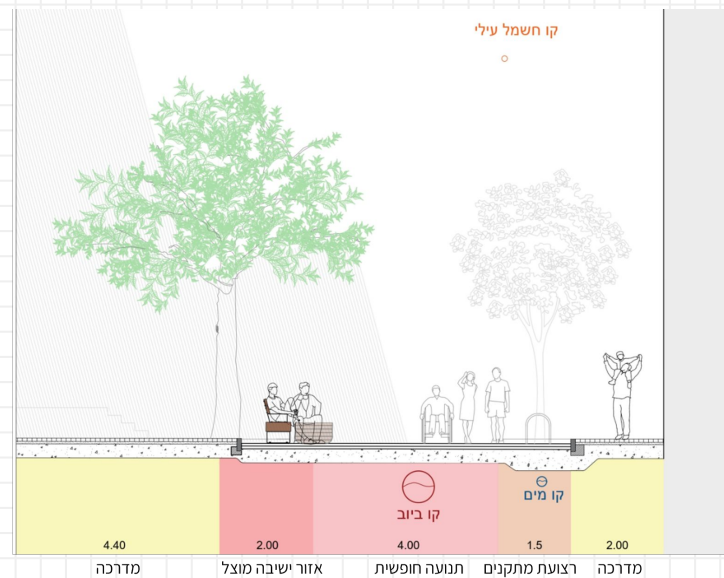
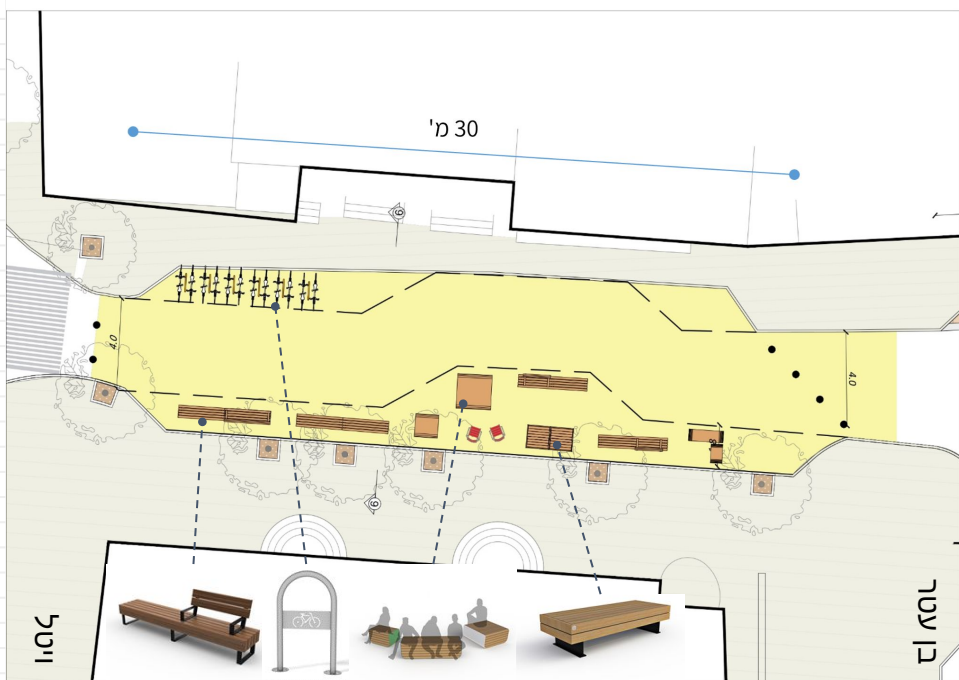
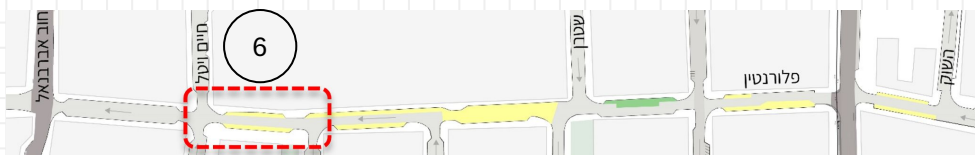
כל מקטע בין שני רחובות חותכים מתוכנן באופן ייחודי בהתאם לפעילות הקיימת והרצויה בו



הרחבת המדרכות על ידי פארקלטים
יצירת רצועת מתקנים מצלה בדופן הצפונית

מקטע 6 - בן עטר-ויטל

כל מקטע בין שני רחובות חותכים מתוכנן באופן ייחודי בהתאם לפעילות הקיימת והרצויה בו

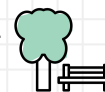


יצירת אזור ישיבה בצל עצים קיימים*

הסדרי תנועה, חניה, פריקה וטעינה



בפרויקט כולו יגרעו 98 חניות



יוקצו מנויים בעלות מוזלת
בחניון שוק עליה



פתיחה

שכונת פלורנטין

מדיניות תנועה וקישוריות

שיתוף ציבור

התכנית

רקע

מצב מוצע

מקטעים

← הסדרי תנועה וחניה

שאלות הבהרה

דיון בקבוצות

סיכום



זמן לשאלות הבהרה לפני הדיון בקבוצות

צילום: גיא יחיאלי

הזדמנות
להשפיע

בואי פלורנטיין, הגיע הזמן ללכת...



איך הייתם משפרים את התכנון?

עכשיו תורכם

נתחלק לחדרים ונבקש לשמוע את הדעות, הרצונות והבקשות שלכם בנוגע לתכנית



פתיחה

שכונת פלורנטיין

מדיניות תנועה וקישוריות

שיתוף ציבור

התכנית

רקע

מצב מוצע

מקטעים

הסדרי תנועה וחניה

שאלות הבהרה

← דיון בקבוצות

סיכום



בואי פלורנטיין, הגיע הזמן ללכת...



צילום: גיא יחיאלי

תודה על ההשתתפות!

ליצירת קשר:

עסקים - טל דיין, אחראית קשרי עסקים באגף דרום
dayan_t@mail.tel-aviv.gov.il

תושבים - קרן גוטליב, מנהלת קשרי קהילה
gottlieb_k@mail.tel-aviv.gov.il